

Evolution du trafic Poids Lourds sur les principales RD:

Route	Section	MJA 2021	MJA 2019	MJA 2017	2021/2019	2021 / 2017
RD 2076	Nièvre - Sancoins	2 136	2 224		-3,96 %	
	Sancoins - Blet	2 094	2 058	2 176	1,73 %	-3,77 %
	Blet - RD 953	1 881	1 862	1 967	1,00 %	-4,38 %
	RD 953 – RD 46 (Soye en Septaine)	2 058	2 058	2 220	0,03 %	-7,29 %
	RD 46 - rocade de Bourges	2 166	2 063	2 159	5,01 %	0,32 %
	Bourges – Mehun sur Yèvre	765	754	777	1,43 %	-1,65 %
	Mehun sur Yèvre - Vierzon	810	790		2,55 %	
RD 2144	Vierzon - Loir et Cher	445	459	622	-3,05 %	-28,42 %
	Allier - Saint Amand Montrond	213	198	187	7,68 %	14,20 %
	Saint Amand Montrond - Levet	558	548		1,85 %	
RD 151	Levet - Rocade de Bourges	580	457 (**)	594	26,89 %	-2,38 %
	RN 151 - RD 33	272	223	220	22,02 %	23,95 %
RD 400	Rocade Nord Est (RD 402 à RN 151)	909	811		12,16 %	
	Rocade Nord Est (RD 940 à RD 402)	1 125	1 024	1 010	8,67 %	11,45 %
	Rocade Ouest (RD 60 à RD 2076)	834	816	866	2,25 %	-3,66 %
	Rocade Ouest (RN 151 à RD 16)	1 352	1 312	1 328	3,01 %	1,81 %
RD 402	Barreau (RD 400 à RD 151)	457	424	477	7,90 %	-4,19 %
RD 300	Rocade d'Orval	703	703	720	0 %	-2,29 %
RD 925	Saint Amand Montrond - Lignièrès	439	404	379	8,67 %	15,99 %
RD 926	La Chapelle d'Angillon – Neuvy sur Barangeon	504	449 (*)	659	12,32 %	-23,53 %
	Neuvy sur Barangeon - Vierzon	599	562 (*)	752	6,69 %	-20,33 %
	Rocade Nord de Vierzon	885	830	1 023	6,68 %	-13,47 %
RD 940	Bourges - Fussy	833	830	874	0,32 %	-4,72 %
	Fussy - St Martin d'Auxigny	772	726	691	6,34 %	11,73 %
	St Martin d'Auxigny – La Chapelle d'Angillon	694	719	700	-3,47 %	-0,85 %
	La Chapelle d'Angillon - Aubigny sur Nère		986	1 165		
	Aubigny sur Nère - Argent sur Sauldre	1 240	1 213	1 316	2,26 %	-5,78 %
	Argent sur Sauldre - Loiret	1 062	1 025	1 141	3,52 %	-6,96 %
RD 943	Châteaumeillant - Culan	508	475	530	6,86 %	-4,09 %
	Rocade de Châteaumeillant (Est)	536	472	579	13,75 %	-7,36 %
	Rocade de Châteaumeillant (Ouest)	467	452	513	3,29 %	-8,98 %
RD 944	Bourges - Allogny	249	269	281	-7,59 %	-11,47 %
	Allogny – Neuvy sur Barangeon	209	248	252	-15,72 %	-17,28 %
	Neuvy sur Barangeon - Loir et Cher	215	233		-7,47 %	
RD 920	Sancoins – la Guerche sur l'Aubois	226	236	172	-4,19 %	10,83 %
	La Guerche sur l'Aubois – Cours les Barres	191	206	168	-7,28 %	3,84 %
RD 951	Fosse Nouvelle - Saint Amand	156	138	133	13,18 %	17,14 %
	Saint Amand - Charenton du Cher	354	323	267	9,58 %	32,49 %
	Charenton du Cher – Sancoins	308	285	257	8,09 %	19,78 %
RD 953	Annoix – Dun sur Auron	137	162	123	-15,78 %	11,52 %
RD 955	Saint Germain du Puy - les Aix d'Angillon	383	361	384	6,22 %	-0,18 %
	Sancerre - Nièvre	118	168	221 (****)	-29,77 %	-46,69 %
RD 751	Boulleret (les Fouchards) - Loiret	93	93	103	0 %	-9,78 %
RD 976	Bourges - Avord	658	600	665 (****)	9,67 %	-1,02 %
	Avord – Nérondes	495	494	528 (****)	0,22 %	-6,36 %
	Nérondes – la Guerche sur l'Aubois	453	449	550 (****)	0,93 %	-17,65 %
	La Guerche sur l'Aubois - Nièvre	277	301	451 (****)	-7,95 %	-38,47 %

Les comparaisons suivantes se font sur les kilomètres-véhicules parcourus, la référence nationale est donnée par le SETRA (Service d'Etudes sur les Transports, les Routes et leurs Aménagements)

(*) : trafics calculés en excluant les mois de juillet à septembre 2019, les travaux de l'entrée Ouest de la Chapelle d'Angillon ayant entraîné une déviation PL en juillet puis réalisés sous route barrée en août et septembre.

(**) les travaux en agglomération de Levet de février à avril 2019 avaient entraîné une baisse du trafic. Si on exclut cette période, le trafic était de 5 897 véhicules dont 515 PL (8,74 %)

(***) les travaux du giratoire de Sancoins ainsi que les différents travaux de chaussées sur la RD 2076 en 2017 avaient entraîné un report de trafic sur la RD 976 d'où la forte hausse observée sur les différentes sections de la RD 976. De plus, les travaux du pont de Fourchambault (de juin à septembre 2017) avaient entraîné un surcroît de trafic PL sur la section entre la Guerche sur l'Aubois et la Nièvre.

(****) le très fort trafic PL observé sur la RD 955 entre Sancerre et la Nièvre provient du report de trafic lors des travaux réalisés sur la RD 2 à St Satur (de septembre à novembre 2017).

Les évolutions du trafic par rapport à 2019 :

Sur les principales routes départementales du Cher, en 2021, on observe une baisse du trafic tous véhicules (TV) de 4,42 % répartie en une baisse du trafic voitures légères (VL) de 5,70 % mais une hausse du trafic poids-lourds (PL) de 2,71 %.

La baisse du trafic VL est surtout marquée sur les pénétrantes autour de Bourges (entre -4 % et -15 %) qui pourrait s'expliquer par le télétravail. La plupart des grands axes départementaux voient leur trafic total baisser, à l'exception de la RD 2076 entre la Nièvre et la RD 953 et la partie est de la rocade de Châteaumeillant. Concernant la rocade de Châteaumeillant, cette hausse s'explique par un surcroît de trafic PL issu de la carrière pour desservir les travaux de la base d'Avord.

Concernant le trafic PL, il est en hausse sur pratiquement tous les grands axes à l'exception de la RD 944, de la RD 953 et de la RD 920. La forte baisse sur la RD 955 entre Sancerre et la Nièvre s'explique par les restrictions de circulation des PL au niveau du pont de Cosne, ce trafic se reportant sur la RD 2 à St Satur.

Les évolutions du trafic par rapport à 2017 :

Sur les principales routes départementales du Cher, en 2021, on observe une baisse du trafic tous véhicules (TV) de 8,62 %, tant en VL (-9,42 %) qu'en PL (-4,18 %).

Les très fortes baisses du trafic PL se concentrent sur la RD 926 entre la Chapelle d'Angillon et Vierzon (mise en place de l'interdiction de PL en transit dans le sens Vierzon vers la Chapelle d'Angillon) et sur la RD 2076 entre Vierzon et le Loir-et-Cher (avec report sur l'A85).